



IR.7230.55.2019.2020

Piaski, dnia 09 grudnia 2020 roku

**TPF Sp. z o.o.**

**ul. Annopol 22**

**03-236 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 3 listopada 2020 roku znak: TPF/2020/268/KP/0648 (data wpływu do tut. Urzędu 9 listopada br.), poniżej przedstawiam co następuje.

Urząd Miejski w Piaskach dokonał wnikliwej analizy przedłożonych rozwiązań projektowych w zakresie włączenia dróg gminnych do projektowanej drogi ekspresowej S12, w wyniku których zostały sformułowane poniższe uwagi i wnioski:

## 1. DG 105702L

- na wiadukcie biegnącym nad drogą S12 przy zaprojektowanym chodniku należy zaprojektować latarnie;
- na wiadukcie biegnącym nad drogą S12 zaprojektować rozwiązania służące potrzebom osób niepełnosprawnych (np. windy wjazdowe i zjazdowe z odpowiednimi dojazdami i peronami);
- po prawej stronie (w kilometrze roboczym 3+050) przebudowę DG 105702L doprojektować aż do połączenia ze starodrożem DK nr 12; szerokość jezdni 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową;
- drogi serwisowe (dodatkowe) 1PC\_DD\_L\_3 oraz 1PC\_DD\_P\_4 (odchodzące od drogi gminnej DG105702L) zaprojektowane jako jednojezdniowe o szerokości 3,5 m z mijankami; takie rozwiązanie jest nie do przyjęcia z uwagi na obecnie obserwowany duży ruch na drogach technicznych przy wcześniej wybudowanym odcinku drogi krajowej S12/17, a w szczególności maszyn rolniczych (kombajnów zbożowych i buraczanych, pługów, opryskiwaczy, itd.); zasadne jest zatem zaprojektowanie dróg serwisowych o szerokości co najmniej 5,5 m; z uwagi na

obserwowany z roku na rok coraz większy ruch pieszo-rowerowy, wzdłuż dróg technicznych należy zaprojektować ciągi piesze lub pieszo-rowerowe;

- drogi serwisowe (dodatkowe) 1PC\_DD\_L\_2 oraz 1PC\_DD\_P\_3 (odchodzące od drogi gminnej DG105702L) należy zaprojektować po obu stronach na całej długości trasy i połączyć ciągiem z drogą gminną 105703L (kilometraż roboczy opracowania od 2+250 do 3+050); szerokość przedłużonych dróg min. 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową.

## 2. DG 105703L

- nad drogą S12 zaprojektować wiadukt łączący DG 105703L po obu jej stronach; zaprojektować szerokość jezdni na wiadukcie - 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową oraz rozwiązaniami służącymi potrzebom osób niepełnosprawnych;
- po prawej stronie (w kilometrze roboczym 2+250) przebudowę DG 105703L doprojektować aż do połączenia ze starodrożem DK nr 12; szerokość jezdni 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową;
- po prawej stronie (w kilometrze roboczym 1+250) budowę drogi dojazdowej 1PC\_DD\_P\_2 doprojektować aż do połączenia ze starodrożem DK nr 12; szerokość jezdni 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową;
- w kierunku Chełma z kilometrze roboczym około 2+000 zaprojektować prawoskręt z włączeniem do drogi gminnej 105703L;
- w kierunku Lublina z kilometrze roboczym około 2+450 zaprojektować prawoskręt z włączeniem do drogi gminnej 105703L;
- zaprojektować drogę serwisową (techniczną) - o szerokości 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową - po prawej strony na całej długości aż do połączenia z drogą dojazdową 1PC\_DD\_P\_2 (kilometr roboczy od 1+200 do 2+050);
- po lewej stronie drogi S12 zaprojektować infrastrukturę pieszo-rowerową na całej jej długości;
- w kilometrze roboczym drogi S12 około 1+610 nie uwzględniono żadnych rozwiązań projektowych w stosunku do DG 105705L (działka 217), w związku z czym tutaj Urząd nie ma się do czego ustosunkować.

## 3. DG 105708L

- po prawej stronie projektowanej drogi S12 od skrzyżowania ze starodrożem DK nr 12 do końca drogi dojazdowej 1PC\_DD\_P\_2 zaprojektować szerokość jezdni na 5,5 m wraz z infrastrukturą pieszo-rowerową (km roboczy od 0+420 do 1+200)d;

- po prawej stronie (w kilometrze roboczym 0+300) budowę drogi dojazdowej 1PC\_DD\_P\_1 doprojektować aż do połączenia z DG 105706L w miejscowości Brzeziczki.

Mając na uwadze ostatni akapit Państwa pismo, uprzejmie informuję iż na tym etapie realizacji inwestycji Burmistrz Piask nie może wyrazić wiążącej deklaracji co do przyjęcia w zarządzania ewentualnie wybudowanych odcinków dróg serwisowych przy DK S12. Warto zauważyć, iż zawarcie porozumienia na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych i złożenie oświadczenia w sprawie przejęcia zarządzania drogą, która nie leży w ustawowych kompetencjach Burmistrza Piask wymaga wcześniejszego podjęcia uchwały przez Radę Miejską w Piaskach. Zawarcie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 u.d.p. przez zarządcę drogi, jakim jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta, wymaga uprzedniego podjęcia przez radę gminy uchwały na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 i 2a u.s.g. (patrz: wyrok WSA w Gliwicach z 16.04.2014 r., II SA/Gl 1975/13, LEX nr 1519803). Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy m.in. podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a. Zgodnie zaś z art. 8 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji. Również jeśli dana droga miałaby zostać zaliczona do kategorii dróg gminnych, to zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Reasumując powyższe informuję, iż nie jest wykluczone przejęcie w zarządzanie wybudowanych dróg przez GDDKiA, nie mniej jednak będzie wymagało to zgody organu stanowiącego Gminy tj. Rady Miejskiej w Piaskach.

Jednocześnie informuję, iż wyżej przedstawione wnioski i uwagi dotyczą tylko kwestii włączenia i parametrów dróg gminnych, jednocześnie prosząc o ich uwzględnienie. Pragniemy poinformować Państwa również, iż po opracowaniu całościowej (ostatecznej) koncepcji programowej dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin – Dorohusk na odcinku Piaski – Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma – Cześć I” i ogłoszeniu ogólnospołecznych konsultacji - tut. Urząd po raz kolejny złoży swoją opinię co do ostatecznie przedstawionych rozwiązań.

Z up. BURMISTRZA

*Marek Zdun*  
7 y...pca Burmistrza