



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**

*P. Anna T. Wilkołek*  
*ANNA, pismo o wykonanie pracy!*

Lublin, 01-06-2021 r.

O/LU.I-1.4111.2.44.2021.IŁ.1

Urząd Miejski  
w Piaskach

5931.2021.DG  
Wpłynęło dn. 02-06-2021

Przyjęto przez:  
Angelika Wilkołek



032003BGE

**Urząd Miejski w Piaskach**

ul. Lubelska 77

21-050 Piaski

dot. działań informacyjnych prowadzonych w dniach 05.01.2021 ÷ 29.01.2020 r. w ramach realizacji Umów z dnia 04.03.2019 r. nr O.LU.D-3.2411.20.2018.1.ap i nr O.LU.D-3.2411.20.2018.2.ap na wykonanie Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin – Dorohusk na odcinku Piaski – Dorohusk z wyłączeniem obwodnicy Chełma, z podziałem na części i odcinki realizacyjne:

- Część 1      odcinek nr 1: Piaski (koniec obwodnicy) – Dorohuczka (w. Dorohuczka) długość ok. 12,93 km  
                  odcinek nr 2: Dorohuczka (w. Dorohuczka – bez węzła) – Chełm (w. „Chełm Zachód” – bez węzła)  
                  długość ok. 21,67 km
- Część 2      odcinek nr 3: węzeł „Chełm Wschód”) (bez węzła) – Dorohusk długość ok. 22,96 km

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.05.2021 r. znak: Ir.7211.02.08.2021.MJ (data wpływu do Oddziału: 26.05.2021 r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, w uzupełnieniu naszego pisma z dnia 19.04.2021 r. znak: O/LU.I-1.4111.2.44.2021.IŁ wyjaśnia:

1. W ciągu drogi ekspresowej S12 Piaski – Dorohusk nie jest planowane prowadzenie komunikacji publicznej. Po zrealizowaniu inwestycji komunikacja publiczna będzie odbywać się istniejącą drogą krajową nr 12.

W związku z powyższym, generalnie lokalizacja zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 12 pozostanie bez zmian, za wyjątkiem tych miejsc, w których elementy te kolidują z rozwiązaniami projektowymi. Przykład: z uwagi na projektowany wiadukt WD-02 w ciągu drogi krajowej nr 12 nad planowaną trasą S12, lokalizacja istniejących zatok autobusowych usytuowanych przy istniejącej DK12 zostanie skorygowana/przesunięta o ok. 60 ÷ 100 m.

I do takich przypadków odnosi się zapis w pkt 1 naszego pisma z dnia 19.04.2021 r.:

*Oświetlenie zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z wymogami § 109 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi*

publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami), wg których nie ma konieczności projektowania latarni na skrzyżowaniach wielopoziomowych. **Latarnie zostały zaprojektowane jedynie w rejonie skrzyżowania, gdzie znajdują się zatoki autobusowe.** Takie rozwiązanie wynika z zapisów § 109 ust. 1 pkt 11 i pkt 12 ww. rozporządzenia. Z kompleksowej analizy ww. przepisów popartej stanowiskiem Wykonawcy/Projektanta wynika, że nie ma uzasadnienia na projektowanie latarni na całym obiekcie [zał. nr 1].

2. Wiadukt WD-01 projektowany w ciągu drogi gminnej DG nr 105702L uwzględnia przebudowę tej drogi tylko w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dowiązania wysokościowego projektowanego obiektu do terenu istniejącego, natomiast zgodnie z pkt 3 naszego pisma z dnia 19.04.2021 r. ew. dalszy odcinek przebudowy tej drogi wychodzący poza linie zakresu inwestycji, powinien być zrealizowany przez Gminę.

Podsumowując informacje z pkt 1 i 2:

- wg obowiązujących przepisów brak jest konieczności projektowania latarni na skrzyżowaniach wielopoziomowych/przejazdach drogowych,
- planowana inwestycja nie obejmuje swoim zakresem skrzyżowania istniejącej drogi gminnej DG nr 105702L z istniejącą drogą krajową nr 12, przy której zlokalizowane są przystanki autobusowe,
- po zrealizowaniu trasy S12 na odcinku Piaski – Dorohusk, komunikacja publiczna będzie prowadzona bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, tj. będzie odbywać się drogą krajową nr 12.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Krzysztof Zwolan  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

- [zał. nr 1] fragment planu zagospodarowania terenu przedstawiający lokalizację projektowanych zatok autobusowych wzdłuż istniejącej DK12 i projektowane oświetlenie w obszarze zatok (przykład; rozwiązania projektowe aktualne wg stanu na dzień 07.05.2021 r.).

Do wiadomości:

1. TPF Sp. z o.o. ul. Annopol 22  
03-236 Warszawa
2. aa.